

NORRKÖPING

NYHETER DYGNET RUNT PÅ NT.SE OCH 24NT

Expert: Tunnelnarna borde ha stängts av på en gång

ÅBY När Bergab ville stänga Graversfors-tunnelnarna för tågtrafik valde Banverket att ta in en expert för att bedöma läget. Men experten går på samma linje som Bergab. Trots det fortsätter trafiken att rulla i tunnelnarna.

Expert som Banverket kopplade in är Lars-Olof Dahlström, adjungerad professor vid avdelningen för geoteknologi vid Luleå tekniska universitet. Han är också sektionschef vid NCC teknik i Göteborg där han är specialist på jord och berg, framförallt berg.

Överhängande rasrisk
Han säger till NT att Banverket tar en risk fram tills att tunnelnarna stängs för trafik i augusti.
– Banverket borde ha stängt av tunnelnarna på en gång, så visst är det en risk man tar. Självklart kan det hända någonting den här perioden. Så är det med allting, att man gör en risk-

värdering och här är det Banverket som gjort den riskvärderingen.
Vilka konsekvenser kan det bli om ett större ras inträffar med ett tåg i någon av tunnelnarna?
– Om det är ett tåg inne så blir konsekvenserna väldigt stora. Sannolikheten att det ska rasa är överhängande men jag vet inte exakt hur stor, säger Lars-Olof Dahlström.

Måste ha riskvärderat
Han gjorde sin bedömning i april och Banverket väntar till slutet av sommaren med reparationerna.
– De måste ha gjort en riskvärdering utifrån vad som händer om man skulle stänga av tågtrafiken utan att ha ett alternativ. Det är väldigt högttrafikerade tunnlar så det är en värdering de har gjort, säger han.
Lars-Olof Dahlström anser inte att alla problem i tunnelnarna behöver åtgärdas direkt.
– Banverket bör stänga av tågtrafiken på en gång men man bör inte åtgärda allt på en gång. De gör en prioritering av vad som ska göras och stänger av under fem till sex veckor och åt-

gårdar det som är absolut nödvändigt för tillfället.
Trafiken kan sedan släppas på och det går att vänta med nästa avstängning till en lugnare trafikperiod innan nästa arbete görs.

Miskar omfattningen
– Just nu håller tunnelnarna men man får åtgärda så fort som möjligt. Dessutom måste man komma åt och inspektera andra delar där det inte ligger block i dag men där det kan falla ned ytterligare block om något år, säger han.

Det är därför Banverket kommer att ta upp inspektionshål i de innertak som inte rivs i augusti.
Lars-Olof Dahlström säger att den sänkta hastigheten till 40 kilometer i timmen har betydelse. Den hjälper till att minska omfattningen på en olycka om ett innertak skulle rasa och ligga på spåren när ett tåg kommer in i tunnelnarna.

ANDERS J ANDERSSON

Reporter
011-200 000
anders.andersson@nt.se



Övervakande myndigheter litar till fullo på Banverket

ÅBY Banverket grundar sitt beslut att fortsätta trafiken i Graversfortunnelnarna på en väldigt liten riskutredning. Men Järnvägsstyrelsen litar helt på Banverkets slutsatser.

I järnvägslagen framgår att den som driver spåransläggningar har hela säkerhetsansvaret och är skyldiga att förebygga olyckor. Den myndighet som övervakar spårtrafiken är Järnvägsstyrelsen.

"Vi är inga bergexperter"
Vilken information har ni fått av Banverket?
– Vi har haft ett par samtal med dem. Det vi har fått veta är att det inte är någon fara, då hade man stängt

akut. Sedan är vi inga bergexperter, säger Claes Elgemyr, enhetschef på infrastrukturenheten hos Järnvägsstyrelsen.
Det finns experter som säger att reparationer bör påbörjas direkt, är inte det ganska allvarligt?
– Jo, men det finns också de som säger att det går att vänta till vecka 34. Vi har gjort den bedömningen att Banverket har det här under kontroll.
Banverket bygger sitt beslut att fortsätta med trafiken på en liten riskbedömning, snarare en förstudie. Men en riskanalys kan vara mer avancerad än så.
– Riskanalyser är väldigt svårt och komplext att göra. Oftast när vi tittar på

riskanalyser är det inte att vi nagelfar dem utan att de använt en etablerad metod och använt den rätt.
"Vi kan inte titta på allt"
En tåg tunnel räknas enligt Boverket som ett byggnadsverk. Tillsynsansvaret vilar på kommunen men byggnadsnämndskontoret i Norrköping har ännu inte gjort något besök ute vid Graversfortunnelnarna.
– Vi har inte möjlighet att åka runt och titta på allt utifrån utan vi åker ut när vi får in en anmälan. Men jag tror inte sista ordet är sagt, tunnelnarna diskuteras fortfarande på Banverket, säger Roger Åslund, i.e bygginspektör.

ANDERS J ANDERSSON

Konsultfirma: Stäng de farliga tåg tunnelnarna

ÅBY De tre järnvägstunnelnarna i Graversfors norr om Åby borde stängas enligt en rapport. Banverket erkänner att förslaget gått för långt men menar att risken inte är så stor att det är någon livsfara.

I en rapport i mars från konsultföretaget Bergab rekommenderas att Graversfortunnelnarna på stambanan stängs helt för järnvägs trafik. Rapporten var beställd av Banverket. Det är jättelovligt. Vi borde ha känt till det här tidigare. Det borde inte ha gått på så här långt, säger Banverkets marknadschef Mikael Eriksson.

Innertaket kan kollapsa
I rapporten står Bergab fast på att det inte går att utesluta personskador av ned-



Tågtrafiken i de tre bergtunnelnarna vid Graversfors bör stängas enligt en konsultrapport. Men Banverket menar att det inte finns någon anledning till oro just nu. Efter sommaren byggs tunnelnarna om.

NT i tisdags.



Åtta tons stenblock löst på tunnelns tak

En åtta tons stenblock har löst sig från taket i en av de tre bergtunnelnarna vid Graversfors. Stenblocket har fallat ner på spåret och tågtrafiken har stannat. Enligt Banverket har ingen person skadats och ingen fara för människors liv.

NT i onsdags.

Balkar i tunneln bär inte längre – vittrar sönder

ÅBY Att ett beslut togs om att stänga Graversfortunnelnarna i augusti beror på vittrande betongbalkar i södra tunneln. Bärkraften är snart helt slut och Banverket famlar i mörkret över vilka konsekvenser det kan få.

– Skälet till att vi gör det här stoppet på fem veckor är inte i första läget att det har ramlat ned block utan att det sitter ett antal förstärkningbalkar i taket i södra tunneln. Vad som är svårt med dem är lite oklart, de sitter inte där för att de ska bära upp taket, säger Anders Wahlgren som leder Banverkets projekt med att åtgärda problemen i Graversfortunnelnarna. Betongbalkarna har sett



NT i går.

Kraftiga förseningar att vänta

ÅBY Under avstängningen av stambanan mellan Norrköping och Katrineholm kommer tågen att drabbas av stora förseningar. Den 18 augusti stängs trafiken på stambanan i fem veckor. Då kommer X2000 mellan Stockholm och Malmö att köras över Nyköping i stället för Katrineholm. Vissa regionaltåg er-

sätts med buss. Enligt SJ kan restiden förlängas med uppemot en timme med trafik som går genom Östergötland under reparationsarbetena. Nya tidtabeller beräknas vara klara 23 juli. Godstrafiken kommer att drabbas av ännu större förseningar enligt Banverket.

ANDERS J ANDERSSON

Kvinna knivskuren på camping

STEBORG Polis larmades på torsdagen till Stegeborgs camping på Vikbolandet där en kvinna hade blivit knivhuggen. Det var vid halv fyra-tiden på torsdagsmorgonen som vinnan vaknade mitt i natten av att hennes 65-åriga sambo betedde sig aggressivt och hotfullt. Mannen knivskar kvinnan som fick föras till sjukhus. 65-åringen är nu misstänkt för försök till mord.

– Han var själv skadad och fördes även han till sjukhuset, säger Anne Asp vid våldsroteln. Hans skador är förmodligen från kniv och kan ha uppkommit i tumultet.

Motivet till att mannen skadat sin sambo är okänt.
– Vi tror inte i nuläget att alkohol varit inblandat. Mannen mådde inte bra, säger Anne Asp. Brottet rubriceras som mordförsök alternativt försök till dråp.
– Kvinnan fick inte allvarliga skador men det är en allvarlig händelse, säger Anne Asp. **ULRIKA ANDÅKER**

Ligor kan ligga bakom massinbrott i villor

NORRKÖPING Trots brett arbete från polisens sida har man inte lyckats gripa någon misstänk för de 10-talet villorinbrott som begåtts i länet den senaste tiden. Någon misstänkt finns inte heller.
– Vi jobbar brett med det här i både Norrköping, Finspång och länet. Vi tror att det kan handla om flera olika ligor, säger Mathias Grenestam på stöldroteln i Norrköping.
Just nu pratar polisen med drabbade och sammanställer material, för att få en samlad bild av de olika inbrotten.
– Det är väldigt tidskrävande. Dels för att det tar tid att sammanställa och dels för att vi måste vänta på de tekniska undersökningarna. **LISA KARLSSON**